 Räddningstjänsten Väst		Plan för verksamheter som omfattas av krav enligt Kap 2 4§ farlig verksamhet	
Upprättad: 2020-05-26 Patrik Josefsson	Reviderad:	Internt nr: 83-20	Giltigt t.o.m.: 2023-12-31
Beslutad: 2020-07-06 Fredrik Åkesson		Version: 1.1	Målgrupp: Internt och externt

Innehåll

1. Bakgrund	2
Verksamheterna som omfattas är	2
Syfte	2
Uppdatering och kommunikering av planen.....	2
2. Räddningstjänstens uppdrag	2
Räddningstjänstens process för tillsyn, insatsplanering, övningsplanering	3
Räddningstjänstens förmåga	5
Ledning av räddningsinsatser	5
Samverkan.....	6
Kommunikation.....	6
Övningar	7
Varning och information till allmänheten	7
3. Verksamheterna.....	8
Ringhals Kärnkraftverk	8
Södra Cell Värö.....	8
Marenor Varberg AB	8
Almer Oil	8
Lahalls kraftverk	8
Getteröns flygplats.....	8
Linders Pyrotekniska.....	8
Sia Glass AB	9
Torsåsen Fågelprodukter AB	9
Falkenbergs terminal	9

1. Bakgrund

Räddningstjänsten Väst är ett kommunalförbund som består av Varberg och Falkenbergs kommuner. Medlemskommunerna har givit Räddningstjänsten Väst uppdrag att ansvara för att kommunernas skyldigheter enligt lagen om skydd mot olyckor uppfylls. Som ett led i detta arbete har Räddningstjänsten Väst valt att sammanställa de verksamheter som faller under Lag om skydd mot olyckor kapitel 2 4§.

Verksamheterna som omfattas är:

Varbergs kommun

- Ringhals
- Södra Cell Värö
- Marenor Varberg AB
- Almer Oil
- Lahalls kraftverk
- Getteröns flygplats
- Linders Pyrotekniska

Falkenbergs kommun

- Sia Glass AB
- Torsåsen Fågelprodukter AB
- Falkenbergs Terminal

Inriktningen enligt Tillsynsplanen är att genomföra tre tillsyner årligen enligt Lag om skydd mot olyckor kapitel 2 4§ vilket innebär att intervallen per verksamhet är cirka ett besök vart tredje år.

Syfte

Planens syfte är att på ett kortfattat sätt beskriva risker i verksamheterna samt hur Räddningstjänsten Väst tillsammans med förebyggande åtgärder har planerat för att vid en händelse kunna hantera räddningsinsatser och hur de resurser som kan behövas ska samordnas samt hur allmänheten ska varnas och informeras. Utöver planen finns mer detaljerade insatsplaner för räddningstjänsten på varje objekt.

Uppdatering och kommunikering av planen

Planen ska förnyas löpande i samband med tillsyn samt kommuniceras till berörda.

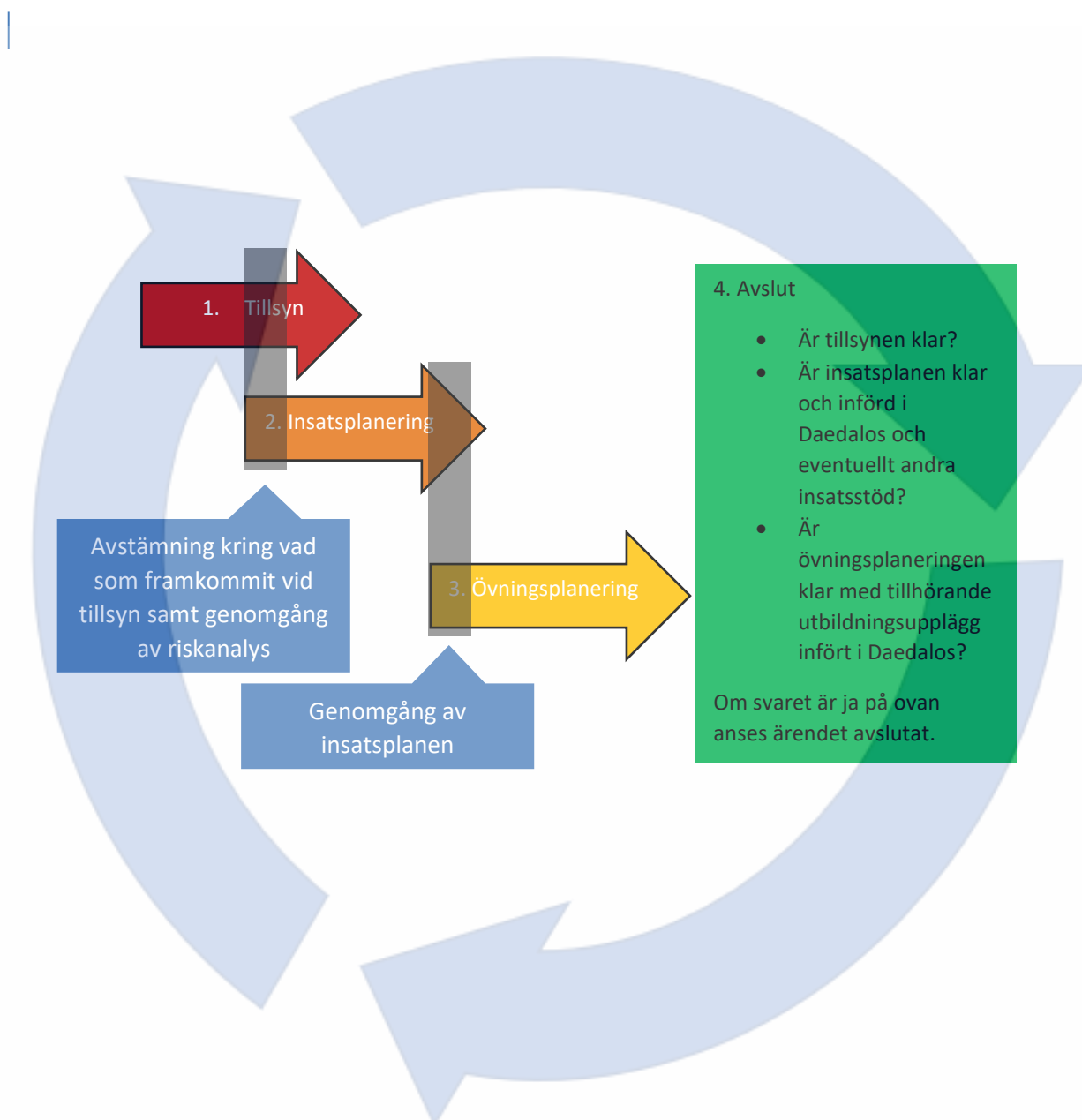
2. Räddningstjänstens uppdrag

Räddningstjänsten Västs uppdrag är att vid kommunal räddningstjänst i medlemskommunerna genomföra effektiva räddningsinsatser som påbörjas inom godtagbar tid. Förmågan att utföra effektiva räddningsinsatser grundar sig på den personella beredskapen och dess kompetens, beredskapens geografiska spridning, samt de fordon och den materiel personalen förfogar över.

Räddningstjänsten Väst har dygnet runt ett inre befäl (IB) som är placerat på HILL (Hallands integrerade Larm och Ledning) i Halmstad. IB ansvarar bland annat för att säkerställa samarbetet vid räddningsinsatser och att detta ger effektiva räddningsinsatser.

Resursuppbyggnad sker initialt enligt framtagna recept i systemet Dynamisk Resurs Hantering och därefter på order från inre befäl eller räddningsledare. Därefter ska sedan resurser fyllas på i form av enheter speciella för ändamålet exempelvis skum, olja, kem, tung räddning och ledning. Förstärkning med specialenheter larmas genom att systemet Dynamisk Resurs Hantering larmar enheter med för den önskade händelsen lämpliga förmågor. Tider kan variera utifrån att den normal beredskapsorganisationen kan vara påverkad av andra larm. Om de egna resurserna inte räcker till sker resursanskaffning genom samverkan med andra räddningstjänster och organisationer.

Räddningstjänstens process för tillsyn, insatsplanering, övningsplanering



Steg 1

- Tillsynsbesök.
- Riskanalys begärs in och om möjligt översiktsritningar på vilka riskerna är markerade.
- Tillsynsför rättaren kallar Inspektör på Samordning och Stöd för genomgång av vad som framkommit i samband med tillsynen alternativt bjuder in i dialogen med företaget kring riskanalysen. Syftet är att skapa förutsättningar för att starta arbetet med insatsplaneringen.

Steg 2

- Sammanställa insatsplan utifrån av verksamheten framtagna underlag i samband med tillsynen.
- Överföra insatsplanen till Daedalos och eventuellt andra insatsstöd.
- Inspektör på Samordning och Stöd kallar samordnare internutbildning för genomgång av insatsplanen i syfte att påbörja arbetet med övningsplaneringen.

Steg 3

- Sammanställa övningsplan med utgångspunkt i insatsplanen.
- Föra in övningsunderlag samt periodisera det i Daedalos.
- Samordnare internutbildning kallar tillsynsför rättaren och inspektör Samordning och Stöd för avstämning i Steg 4.

Steg 4

- Kvalitetssäkra stegen i processen.
- Gå igenom frågeställningarna i processen.
- Om svaret är ja på frågeställningarna tillser tillsynsför rättaren att ärendet klarmarkeras i Daedalos i syfte att klargöra att alla steg i processen är genomförda.

Räddningstjänstens förmåga

Ytterst ansvarig för Räddningstjänsten Västs räddningstjänstverksamhet är räddningschefen.

Nedan beskrivs resursfördelning och utgångsplacering för räddningstjänstens enheter inom förbundet. För ytterligare beskrivning hänvisas till förmågebeskrivningen i handlingsprogrammet.

Falkenberg stn 3000 H 1+3 D 1+4	255-3010 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss medel Skärsläckare	255-3110 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg Skärsläckare	255-3030 Höjd 32m V/S kanon Reservbil	255-3140 Lastv/vatten V/S kanon	4x4 mc 300L/tank+Bärb P 125L/m Skogbr/personrädd Terräng / Matr. trp i terräng.	255-3150 Terräng/skogsbrandsmtri 500 m 76 i kasset 25/38 mm slang ca 700 m Självr.bassäng ca 1500L Strålr/grenor Bärb. Pump 500L/m V 1m3 P400/Lm	1. V 9m3/S 1m3 2. Tungräddning 3. Stabscontainer 4. Transport flak	Övrigt MSP kl 3 1 st. Pulverkula Liten gummibåt	
Vessigebro stn 3200 D 1+2 Fri inryck till 1+4	255-3260 FIP/SL	255-3210 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg	255-3250 Terräng/slangläggare/IVPA. 600m 76					Övrigt MSP kl 3 Liten gummibåt	
Fegen stn 3300 D 1+2 Fri inryck till 1+4	255-3360 FIP/SL	255-3310 V160L Lätt släckbil/X-fog Loss låg	255-3340 V 8m3/S 0,2 m3					Övrigt MSP kl 3 Båt Aluminium Båb 130/Lm	
Ullared stn 3400 D 1+3 Fri inryck till 1+4	255-3460 FIP/SL	255-3467 V300L Skärsläckare X-fog Loss medel	255-3440 Tankbil V10,5m3/S1m3 Båb msp 400/Lm	V/S kanon				Övrigt MSP kl 3	
Varberg stn 4000 H 1+4 D 1+4	255-4010 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss medel Skärsläckare	255-4110 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg Skärsläckare	255-4030 Höjd 32m V/S kanon	255-4140 Lastv/vatten V/S kanon	255-4150 V1m3/P500/Lm Terräng/skogsbrandsmtri 500 m 76 i kasset 25/38 mm slang ca 700 m Strålrör & grenor Självr.bassäng ca 1500L Bärb.pump 500L/m	255-4060 RD buss YT-liv.rädd Båt trp.	1.Vatten 10.5 m3/X-fog 0,5m3 2. Kemcontainer	Övrigt MSP kl3 Båb msp 500/Lm Kärra fästingen Stor gummibåt Liten gummibåt	
Skällinge stn 4200 D 1+3 Fri inryck till 1+4	255-4260 FIP	255-4210 V6m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg	255-4250 Terrängbil/slangläggare Ca 600 m 76	255-4255 Bandvagn/V 0,5 m3 P 200/Lm					Övrigt Båt MSP kl 3
Tvååker stn 4300 D 1+2 Fri inryck till 1+4	255-4360 FIP	255-4310 V6m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg	255-4340 Lastv/vatten vatten	Matr. trp i terräng Järnhäst					Övrigt MSP kl 2 Båt Båb msp 500/Lm
Kungsäter stn 4400 D 1+2 Fri inryck till 1+4	255-4460 FIP	255-4410 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg	255-4465 V300L Lätt släckbil/X-fog Loss låg					Övrigt MSP kl 2 Båt Båb msp 500/Lm	
Veddige stn 4600 D 1+4	255-4660 FIP	255-4610 V6m3 Släckbil S 0,4 m3 Skärsläckare Loss låg	255-4650 Terrängbil/slangutläggare Ca 600 m 76					Övrigt MSP kl 3 Båb msp 500/Lm	
Väröbacka stn 4700 D 1+6	255-4760 FIP	255-4710 V3m3 Släckbil S 0,4 m3 Loss låg	255-4766 Skärsläckare/x-fog					Övrigt MSP kl 2 Båb msp 500/Lm	

Uppdaterad 190820/LG

Yttrebefäl/IC /TCB
Är en beredskapsfunktion

255-4080 YB
 255-3180 YB/IC
 255-4180 TCB

Ledning av räddningsinsatser

För att åstadkomma ett effektivt ledningsarbete krävs att samtliga aktörer är medvetna om arbetsinnehållet för respektive funktion samt helheten i ledningsstrukturen. Beroende på var ledningen utövas kan de olika funktionerna som förekommer vid en insats delas upp i var ledningen utövas. Man skiljer på systemledning och insatsledning. Insatsledningen utövas på skadeplatsen och leds av en räddningsledare. Till sin hjälp har räddningsledaren stödfunktioner i form av skadeplatschef och sektorchefer. Systemledning utövas företrädesvis från HILL i Halmstad och leds inledningsvis av ett inre befäl eller systemledningschef. Vid en mer omfattande händelse kan en speciell stab initieras där stabens uppgift dels blir att stötta insatsledningen dels sköta den övriga ordinarie räddningstjänstverksamheten som sker parallellt.

Systemledning (Hallands integrerade Larm och Ledning) HILL

- Inre befäl, HILL (Brandstationen i Halmstad)
- Systemledningschef (Tjänstgörande chef i beredskap och Brandingenjör i beredskap) TCB och BIB

Insatsledning (skadeplats)

- Räddningsledare, RL Skadeplats
- Skadeplatschef, Insatsledning
- Sektorchef
- Förstärk yttre ledningsbefäl
- Kommunikatör
- Samverkande organisationer

Samverkan

Vid större händelser som pågår under lång tid som kräver mycket resurser eller där det finns behov av expertkunskap för att tillgodose ett uppkommit hjälpbehov, har Räddningstjänsten Väst ett stort antal samarbetspartners. Utöver den vardagliga samverkan tillsammans med Polismyndigheten, Regionen Hallands ambulanssjukvård och kommunernas förvaltningar, har även avtal slutits med följande organisationer:

- SOS Alarm Sverige AB – genomför genom avtal larmning av den kommunala räddningstjänsten i fred, under större samhällspåfrestningar och under höjd beredskap inom Räddningstjänsten Västs geografiska område.
- Gränslös samverkan – Avtal om gränslös samverkan med räddningstjänsterna i anslutning till Räddningstjänsten Västs geografiska ansvarsområde, Räddningstjänsten Storgöteborg, Räddningstjänsten Halmstad, Räddningstjänsten Hylte, Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö och Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund vilket innebär att närmaste styrka till en olycka alltid ska larmas oavsett kommungräns.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB – Avtal med MSB gällande kemkoordinatorfunktion för utveckling av förmågan att hantera olyckor med farliga ämnen inom Hallands län.

Kommunikation

Vid de allra flesta händelser finns det ett stort behov av samverkan mellan olika organisationer och för att möjliggöra en effektiv kommunikation används det för Sverige gemensamma radiosystemet RAKEL. Utöver systemet har Räddningstjänsten Väst två kommunikatörer anställda vars roll är att sprida för samhället viktig information i vardagen samt vid olyckor.

Övningar

Den kommunala planen för räddningsinsats ska övas minst vart tredje år gentemot de verksamheter som omfattas av högre kravnivå enligt Sevesolagstiftningen. Sevesoverksamheterna ska tillika öva sin interna plan för räddningsinsatser med samma tidsintervall. Dessa planer samövas mellan verksamhetsutövaren och kommunal räddningstjänst. De verksamheter som berörs av den högre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen är Ringhals och Södra Cell Värö. Övriga som inte berörs av denna lagstiftning övas om och när behov uppstår

Varning och information till allmänheten

Vid allvarliga olyckor och händelser samt vid svåra störningar i viktiga samhällsfunktioner ska allmänheten kunna varnas och informeras. Detta kan göras med hjälp av varningssystemet Viktigt Meddelande till Allmänheten (VMA). Det finns två nivåer på meddelanden, varnings- och informationsmeddelande. Varningsmeddelande sänds omedelbart när det finns omedelbar risk för skada på liv, hälsa, egendom och/eller i miljön. Informationsmeddelande sänds utan krav på omedelbarhet för att förebygga och begränsa skador på liv, hälsa, egendom och/eller miljö.

Vid beslut om att allmänheten ska varnas aktiveras VMA (ljudande tyfoner) via SOS Alarm Sverige AB eller via räddningstjänsten direkt. Vid omedelbar eller snart förestående fara ska VMA utnyttjas. VMA-signalen består av upprepade sju sekunder långa ljudstötter med 14 sekunders paus mellan, se figur 3.

7 sek – 14 sek paus -- 7 sek – 14 sek paus -- 7 sek – 14 sek paus

Figur 3. Schematisk bild över VMA-signalen.

När signalen ges ska allmänheten bege sig inomhus, stänga fönster, dörrar och ventilation och lyssna på riks- eller lokalradion. Aktiveras VMA-signalen ska den direkt åtföljas av VMA ”Viktigt meddelande till Allmänheten” i radio och TV med aktuell information, råd och anvisningar till allmänheten.

Varningssignalen VMA med ljudande tyfoner testas regelbundet första måndagen varje kvartal klockan 15.00.

OBS! Signalen VMA ska inte förväxlas med andra typer av signaler som används för verksamhetens interna bruk, exempelvis vid utrymning av personal från verksamhetens lokaler vid lokal fara.

Som komplement till ovanstående varningssystem finns nu även möjligheten för SOS-alarm att skicka ett varnings-SMS till alla personer med mobiltelefoner som befinner sig inom ett riskområde.

3. Verksamheterna

Nedan följer en kort beskrivning av de farliga verksamheterna som finns i Räddningstjänsten Västs geografiska område.

Ringhals Kärnkraftverk

Kärnteknisk anläggning i form av ett kärnkraftverk i norra delarna av Varbergs kommun. Är 2:4 både på grund av att de är en kärnteknisk anläggning och för att de är en Sevesoanläggning, är Seveso enligt den högre nivån.

Södra Cell Värö

Södra Cell Värö är en pappersmassafabrik på Väröhalvön i Varbergs kommun. Fabriken producerar utöver pappersmassa bland annat grön el, fjärrvärme och biobränsle. Verksamheten är Seveso enligt den högre nivån.

Marenor Varberg AB

Anläggning som förädlar fisk. Verksamheten har en mängd på cirka tio ton ammoniak som köldmedia för kylning av fiskprodukter. Verksamheten är lokaliserad i Varberg och är placerad som närmst cirka 300 meter från ett bostadsområde. Verksamheten ligger i anslutning till ett grönområde som används i rekreationssyfte. Verksamheten ligger i den direkta närheten till ett handelsområde.

Almer Oil

Almer Oil & Chemical Storage AB är idag ett av norra Europas största privatägda cisternlagringsföretag med nio terminaler strategiskt placerade runtom i Sverige. Företaget lagrar och hanterar petroleum och kemikalieprodukter.

Lahalls kraftverk

Lahalls kraftverk är en nödkraftsanläggning för Ringhals och Södra Cell. Lahall är Seveso enligt den lägre nivån på grund av stora mängder diesel som förvaras på anläggningen.

Getteröns flygplats

Flygplats på Getterön i Varberg. Är 2:4 verksamhet på grund av att de har meddelats drifttillstånd enligt 6 kapitel 8§ första stycket luftfartslagen (2010:500). Hanterar en viss mängd brandfarlig vätska i form av flygbränsle. Landningsbanan är av gräs och endast mindre plan av fritidstyp startar och landar på anläggningen.

Linders Pyrotekniska

Anläggning för import och vidareförsäljning av fyrverkeri och andra pyrotekniska varor. Ligger i Hunnestad i ett glesbebyggt område. Har tillstånd för att hantera upp till 110 ton explosiv vara. Hanterar dock endast upp till 50 ton. Är 2:4 anläggning på grund av att de är Seveso, enligt den lägre nivån. MSB har hittills hanterat deras tillstånd för explosiv vara på grund av att de även har tillverkat pyrotekniska artiklar. Större delen av året står flera lagerbyggnader tomma för att fyllas runt jul och nyår, vilket är högsäsong.

Sia Glass AB

Anläggning för tillverkning av glass i Slöinge, Falkenbergs kommun. Har tillstånd för en maximal produktion á 15.000 ton glass per år. Har en total mängd á cirka 4150 kg ammoniak som köldmedia i produktionen, denna ammoniak är uppdelad på två olika system, ett på cirka 3500 kilo och ett på cirka 650 kilo. Under 2017 byggde Wohlins ett fryslager på en avstyckad tomt i anslutning till fabriken. Utöver detta förekommer ett antal mindre köldmedier på anläggningen. Har skrubbrar installerade för dessa två system som ska motverka att ammoniak släpps ut till omkringliggande bebyggelse. Omgivande bebyggelse är i huvudsak bostäder, även ett äldreboende och en vårdcentral, över vägen från anläggningen finns Hallands Djursjukhus.

Torsåsen Fågelprodukter AB

Anläggning för slakt av kycklingar. Anläggningen är placerad i Olofsbo, cirka åtta kilometer norr om Falkenberg tätort. Omgivande bebyggelse är i form av bostäder, lantbruk, fritidsbostäder samt en camping. Avståndet från anläggningen till de närmsta bostäderna är cirka 150 meter. Är klassificerad som farlig verksamhet på grund av ammoniak som används för kylning. Finns ett flertal olika kylsystem med ammoniak i, det största med en volym på cirka två kubikmeter.

Falkenbergs terminal

Falkenbergs Terminal AB bedriver hamnverksamhet och tredjepartslogistik i Falkenbergs hamn. I hamnverksamheten hanteras bland annat bulkprodukter och skogsprodukter. I lagerhallarna hanteras industriråvaror och färdigvaror i kartong, småsäck och storsäck. Är Seveso enligt den lägre nivån på grund av att företaget säsongvis hanterar handelsgödsel för jordbruksändamål i sin hamnverksamhet samt jäsningemedel för plast i sin lagerhotellverksamhet.